

■ DATENBLATT: i-CHARGE PUBLIC 200 44 kW



■ SCHRACK-INFO

Höchste Ladeleistungen in einem schlanken Gehäuse bietet die neue Ladesäule i-CHARGE Public 200 44 kW. Ladungen der Fahrzeugbatterie in ca. 20 Minuten auf über 80% (bei einer 24 kWh-Fahrzeugbatterie) sind damit möglich.

Der Einbau des Abrechnungssystems ist optional. Die Abrechnung erfolgt über das standardisierte OCPP 1.5 Protokoll, damit ist die Ladesäule mit Abrechnungssystemen verschiedenster Anbieter kompatibel.

Die gefederte Ladekabelhalterung ermöglicht eine komfortable Entnahme und Ablage des Ladekabels.

Es können auch alle derzeit am Markt erhältlichen Elektrofahrzeuge mit 11 bzw. 22 kW laden. Alle erforderlichen Schutzeinrichtungen sind in die Ladesäule integriert. Aufgrund des fixen Ladekabels ist die Ladung von Fahrzeugen mit TYP 1 Ladestecker leider nicht möglich.

Die Gehäusefarbe kann aus dem RAL-Farbenkatalog gewählt oder entsprechend Ihren Wünschen foliert und bedruckt werden.

■ TECHNISCHE DATEN

Bestellnummer	EMPUB019	EMPUB0190
Gehäusematerial	Edelstahl, RAL9016 verkehrsweiß	
Ladepunkte	TYP2 44 kW	
Ladekabellänge	max. 4 m	
Leistungsstufen	11 kW, 14 kW, 22 kW, 44 kW	
Versorgung	400V 63A	
Vorsicherung	gG/gL 63A	
Schutzart	IP 44	
Nennleistung	44 kVA	
Zuleitung	bis zu 5x16 mm ²	
Kabeleinführung	von unten	
Temperaturbereich	-25°C – 50°C	
Abmessungen	H1300 B200 T150 mm	
Gewicht	ca. 32 kg	
Datenverbindung	Ohne	OCPP 1.5 über GSM/GPRS/3G

■ OPTIONEN

- Wählbare RAL-Gehäusefarbe und Folierung/Bedruckung