

■ DATENBLATT: i-CHARGE HOME



■ SCHRACK-INFO

Die Wallbox i-CHARGE Home im robusten Kunststoffgehäuse eignet sich optimal zur Ladung Ihres Elektrofahrzeuges in der eigenen Garage. Durch das beiliegende Ladekabel bleibt das Kabel des Fahrzeuges im Kofferraum – eine komfortable Lösung!

Der Ladestandard TYP2 ermöglicht die sichere Ladung aller derzeit am Markt erhältlichen Elektrofahrzeuge mit bis zu 22 kW. Für Fahrzeuge mit TYP1-Anschluss gibt es eine Ausführung mit passendem Ladekabel.

■ TECHNISCHE DATEN

Bestellnummer	EMHOM1211/1212	EMHOM2232P	EMHOM2363P
Gehäusematerial	ABS Kunststoff, RAL7035 lichtgrau		
Ladepunkte	TYP 1 oder TYP 2 3,7 kW	TYP 2 11 kW	TYP 2 22 kW
Leistungsstufen*	13 A (3 kW); 16 A (3,7 kW); 20 A (4,6 kW) **	13 A (9 kW); 16 A (11 kW); 20 A (14 kW)	13 A (9 kW); 16 A (11 kW); 20 A (14 kW); 32 A (22 kW)
Versorgung*	230 V 20 A	400 V 20 A	400V 32 A
Vorsicherung	LS Kennlinie 1-polig C 20 A FI-Schutz Typ B/EV 30mA	LS Kennlinie 3-polig C 20 A FI-Schutz Typ B/EV 30mA	LS Kennlinie 3-polig C 32 A FI-Schutz Typ B/EV 30mA
Schutzart	IP65		
Nennleistung*	4,6 kVA **	14 kVA	22 kVA
Zuleitung	max. 3x4mm ²	max. 5x4mm ²	max. 5x10mm ²
Kabeleinführung	von unten, passende Dichtverschraubungen liegen bei		
Temperaturbereich	-25°C – 50°C		
Schnittstellen	LAN 100Mbit/s; http-Server; MODBUS RTU		
Abmessungen	H200 B200 T120mm	H258 B352 T145mm	
Gewicht	ca. 3 kg	ca. 5 kg	ca. 7 kg
* Bei maximaler Leistung. Einstellung von Ladestrom/Leistung kann vor Ort getroffen werden. Der Stellschalter ist plombierbar.			
** Einphasiges Laden mit mehr als 3,7 kW/16 A ist laut TAEV nur nach Freigabe durch den Netzbetreiber erlaubt!			

■ OPTIONEN

- 0-10V Schnittstelle für PV-Steuerung
- Schlüsselschalter/-taster
- CEE-Anschlussleitung vormontiert (zur Selbstmontage ohne Installationsarbeiten, bei vorhandener CEE-Steckdose)
- Kabelhalterung und Steckeraufnahme zur Wandmontage
- MID-geeichter Zähler zum Ablesen des Energieverbrauchs